

كيف تعمل الآليات

السيارة

إعداد:

د. حامد بن محمود صفاطه

لقد استولت السيارات على جل اهتمامنا وأصبح الاعتماد عليها واستخدامها يمثل ركناً أساساً من حياتنا اليومية ، ولكن كيف تعمل السيارة ؟ وما هي أنظمتها الأساسية ؟ وكيف يعمل كل نظام ؟ وما هي أعمال الصيانة البسيطة التي يجب أن تتم قبل السفر الطويل بالسيارة ؟ ماهي التطورات المتوقعة ؟ وكيف كانت السيارات سابقاً ؟

أن تكون مضاعفة لاستهلاك الوقود ، هذا بالطبع عدا تكاليف الصيانة والتي تتضاعف كذلك مع زيادة سرعة السيارة .

المسافة/جالون بنزين	السرعة (كم/ساعة)
٥٠	٥٠
٤٨	٦٥
٤٢	٨٠
٣٨	٩٥
٣٢	١١٠
٢٧	١٢٠
٢٠	١٤٥

● جدول يوضح تأثير السرعة على استهلاك الوقود ●
ذلك فإن أسلوب وطريقة وضع الأحمال على السيارة يؤثر أيضاً في كمية استهلاك الوقود . وقد أجريت تجربة على سيارة تسير بسرعة ٨٠ كم/ساعة ، - وهي بالنسبة أفضل سرعة لتوفير الوقود وتكاليف الصيانة - مزودة بعشرة لترات من الوقود ، وقد وضع عليها حمولة معينة فللحظة تأثير الأحمال وطريقة وضعها على زيادة استهلاك الوقود وبالتالي طول المسافة التي تقطعها ، كما في الشكل ، هذا بالإضافة إلى تأثير الرياح وخاصة الرياح المفاجئة وغير المستمرة على اتزان السيارة . بل إن مضاعفة السرعة توشك

سوف نتناول هذا الموضوع تباعاً ، إن شاء الله ، عن محرك السيارة بالتفصيل .

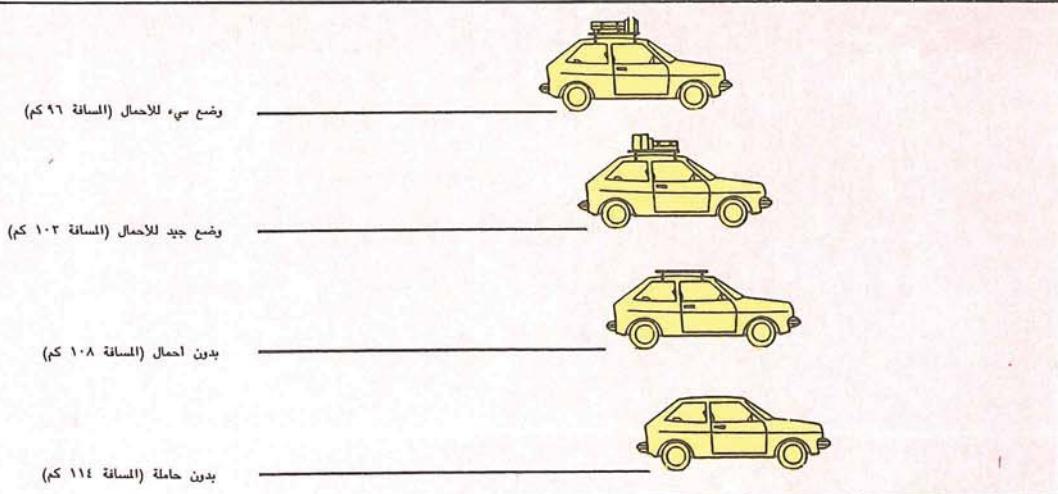
وإذن سوف نتناول موضوعاً هاماً هو استهلاك الوقود ، وكيف يمكننا بقليل من الاهتمام توفير تكاليف استهلاك الوقود في الوقت نفسه نحافظ على السيارة فتعمل سنوات أطول ونخفض من تكاليف الصيانة ، والأهم من ذلك المحافظة على أرواح السائقين ومستخدمي الطريق .

تعد السرعة واحداً من أهم أسباب زيادة استهلاك الوقود - انظر الجدول - وبالتالي زيادة التكاليف المدفوعة لحساب السيارة . بل إن مضاعفة السرعة توشك

هناك مجموعة من النظم تمثل السيارة يجب تناولها واحداً تلو الآخر حتى نستطيع فهم عمل السيارة ويمكن اجمالها في ستة نظم هي :

- ١ - المحرك (Engine)
- ٢ - آلة الجر (Drive Train)
- ٣ - المكابح (Brakes)
- ٤ - التوجيه (Steering)
- ٥ - الكهرباء (Electric System)
- ٦ - الاطارات والتعليق وجسم السيارة .

(Wheels, Suspension, Body and Chassis)



● تأثير الأحمال وطريقة وضعها على زيادة استهلاك السيارة من الوقود وطول المسافة التي تقطعها بعد استهلاك عشرة لترات من الوقود ●