

# موت الأجنحة بتلوث الهواء

أشارت دراسات عديدة خلال العقد الماضي إلى علاقة طردية بين مستوى بعض ملوثات الهواء وأعداد المتوفين من مرضى **الجهاز التنفسي والقلب خاصة كبار السن منهم**، ولكن **الجديد** في الأمر أن دراسة حديثة أجريت بالبرازيل أوضحت أنه حتى **الأجنحة في بطون أمهاتها قد لاتسلم من مخاطر تلوث الهواء**.

الثلاثة المذكورة - ثانى أكسيد النيتروجين ، وثاني أكسيد الكبريت ، وأول أكسيد الكربون - فليس منطقياً في هذه المرحلة اتهام ثانى أكسيد النيتروجين بأنه السبب الوحيد في حالات الإجهاض .  
قام بيريرا ومجموعته - في تجربة أخرى - بقياس الhimoglo-bin الكاربوكسي (Carboxy hemoglobin) في الجبل السري لاطفال أصحاء - عددهم ٤٧ طفلاً - تمت ولادتهم من آباء غير مدخنين ، وبما أن أي زيادة عن المعدل الطبيعي للhimoglo-bin الكاربوكسي تعنى استنشاق أول أكسيد الكربون على حساب الأكسجين فإن أي زيادة لأول أكسيد الكربون في الجو تعنى حرمان الجنين من الأكسجين ، وفي هذا الخصوص يذكر بيريرا إن حالات نقص الأكسجين المعروفة بـ (Hypoxia) هي سبب موت كثير من الأجنحة .

وفي تعلق على نتائج دراسات بيريرا يذكر ريتشارد ليفنسون (Richard A. Levinson) - مساعد مدير جمعية الصحة العامة الأمريكية بواشنطن - أنه وضح بحثاً علاقه ملوثات الإحتراق - ثانى أكسيد النيتروجين ، وثاني أكسيد الكبريت ، وأول أكسيد الكربون - بحالات الإجهاض .

ويلاحظ لوميس أن الدراسات الجديدة المذكورة قد سلطت مزيداً من الضوء على أثر ملوثات الهواء على المجتمع، إذ بجانب تاثيرها على الفئات المنتجة في المجتمع فإنها بلاشك تؤثر على أعداد المواليد وصحة الأمهات.

المصدر :

Science News , Vol 153, May 1998, P.309

أوضحت سجلات مستشفيات مدينة ساو باولو بالبرازيل أن حالات الإجهاض بعد الشهر السادس من الحمل تتراوح من حالة واحدة إلى ثمان عشرة حالة في اليوم ، وبمتوسط ثمان حالات يومياً .  
قام لويس بيريرا (Luiz A. A. Pereira) .  
ومجموعته - من جامعة ساو باولو بالبرازيل - بمقارنة حالات الإجهاض خلال عامي ١٩٩٢-١٩٩١ ، مع تركيز ملوثات الهواء الرئيسية التي تشمل ثانى أكسيد النيتروجين ( $\text{NO}_2$ ) ، وثاني أكسيد الكبريت ( $\text{SO}_2$ ) ، وأول أكسيد الكربون ( $\text{CO}$ ) ، والأوزون ( $\text{O}_3$ ) ، والغبار . ويطلق دانا لوميس (Dana Loomis) - من جامعة كارولينا الشمالية وأحد أعضاء مجموعة البحث المذكورة - أنه بالرغم من شهرة مدينة ساو باولو بالهباء الملوث إلا أنها ليستأسوا حالاً من كثير من المدن الكبيرة المنتشرة في أنحاء العالم ومن ضمنها مدن الولايات المتحدة الأمريكية .

عند تحليل البيانات المتعلقة بترابكينز ملوثات الهواء لم يجد أعضاء الفريق المذكور أي علاقة بين حالات الإجهاض وتركيز الغبار أو الأوزون ، وفي المقابل اتضحت أن حالات الإجهاض ارتفعت مباشرة بعد ثلاثة أيام من تسجيل زيادة ملحوظة في تركيز الملوثات الأخرى خاصة تركيز ثانى أكسيد النيتروجين ، حتى إذا أخذ في الاعتبار عوامل مساعدة أخرى مثل ارتفاع درجة الحرارة والرطوبة .  
ويذكر بيريرا أنه يبدو أن حوالي ٢٠٪ من حالات الإجهاض تعزى لثاني أكسيد النيتروجين ولكن بما أن هناك علاقة إحصائية معنوية بين حالات الإجهاض وتركيز الملوثات

الرياح ، وسرعتها . وتتدخل هذه الأجهزة في دائرة جهاز إرسال لاسلكي يعمل ببطارية صغيرة ويرسل باستمرار إشارات تدل على مقادير هذه العناصر . ويليق هذه الإشارات جهاز استقبال لاسلكي خاص يصم لهذا الغرض بمحطات الأرصاد العليا ويسجلها على شريط بطريقة معينة ، ومن ذبذبات الخطوط المبنية على هذا الشريط يمكن استنتاج عناصر الجو السابقة على مستويات مختلفة قد تصل أحياناً حسب المستوى الذي ينفجر عنده البالون والمجس الراديوي .

وتوجد أكثر من ٩٤ محطة رصد في الولايات المتحدة الأمريكية والبحر الكاريبي وجزر المحيط الهادئ تتبع لإدارة خدمات الطقس العالمية (National Weather Service- N.W.S) بجانب ٣٥ محطة متعددة في موقع مختلفة في نصف الكرة الغربي تأخذ أرصادها بهذه الطريقة مرتين يومياً .

وقد أسهمت الأقمار الصناعية إسهاماً كبيراً - ليس فقط في قياس واتجاه الرياح بل في رصد جميع عناصر الجو - منذ أن أطلق أول قمر صناعي أمريكي في أول إبريل ١٩٦٠ م يحمل اسم تيروس- ١ (Tiros-1) ، وكذلك أول قمر صناعي روسي للأرصاد الجوية في ٢٨ فبراير ١٩٦٨ م ويحمل اسم كوزموس- ٤ (Cosmos-144) ، ثم أول قمر أوربي أطلقته فرنسا في فبراير ١٩٦٨ م يحمل اسم سبوت- ١ (Spot-1) . ثم تلا ذلك أقمار أخرى لنفس الدول بجانب أقمار للإمارات والهند .. وقد طورت الولايات المتحدة الأمريكية أقمارها عن طريق عدة إدارات (NASA) أهمها وكالة الفضاء الأمريكية ناسا (NASA) وإدارة خدمة البيئة (ESSA) وأخيراً إدارة الجو والمحيطات الوطنية (NOAA) هذا وأصبحت صور الأقمار الصناعية (Satellites Emages) إحدى أهم الأساليب الحديثة التي مكنت من تحديد الكثير من خصائص طبقات الجو العليا والفعالية، كما دخلت أجهزة الرادار مجال الأرصاد لقياس سرعة الرياح والكشف عن العواصف والأعاصير والغيوم والأمطار ، مقدمة بذلك خدمات كبيرة في مجال الأرصاد الجوية .